



海洋石油701&702



概况		伸缩式推进器	2 × 2000 KW
船名	海洋石油701&702	锅炉	872KW (配热量回收系统)
船籍	★ CSA, SPS, Ice Class B, DP-3, Helicopter Facilities, PSPC(B), Loading Computer (I), Lifting Appliance, In Water Survey, BWMS;	能力	
	★ CSM, AUT-0, OMBO, Clean, COMF (NOISE 3), COMF (VIB 3), Electrical Propulsion System	甲板面积	1627m ²
	★ DNV+1A1, ICE-E, SPS, DPS3, CRANE, HELDK, COAT-PSPC(B), CLEAN, BIS, E0, NAUT-OSV(A), DK(+), COMF-V(3)C(3)	后甲板强度	10Te/m ²
		饮用水	546m ³
交船	2016	燃油	2005m ³
设计公司	Skipsteknisk AS (ST-259), Sdari	压在水	1000m ³
建造船厂	黄埔船厂	主吊	
船籍国	Tianjin Port, China	类型	液压吊车m, 升程补偿
IMO (国际海事号)		最大提升力	主钩250吨, 小钩 20吨
尺寸		最大工作深度	主钩3000米, 小钩 2000米
总厂	125.40m	工作半径	主钩 8.2-36m, 小钩 8.3-40m
型长	114.60m	绞盘	10Te @ 120m
宽度	25.00m	最大补偿高度	± 3m
深度	10.80m	补偿精度	± 5-10cm
最大吃水	7.70m	补偿模式的下放速度	8m/min(最小平均值)
总重	12311 总吨	辅助吊机	
月池	7.2 x 7.2 m	类型	GK 25/20 EH,
住舱		最大提升力	25t @ 20m
总床位	120 人	钩头行程	1000m
单人间	28个	工作半径	3-20m
2人间	46个	最大波高	± 1.5m
轮机		钩头速度	0-80m/min
主发电机	6 × 2880 KW	动力定位	
码头发电机	1000 KW	动力定位系统	DP-3
应急发电机	400 KW	航速	
主推进器	2 × 4500 KW	最大航速	14.5Knots
隧道推进器	2 × 2000 KW	经济航速	12.0Knots
		ROV	
		马力	2 × 200HP (1 × 200HP & 1 × 250HP in 708)
		工作水深	3000m
		脐带绞盘速度	0-2 m/sec
		中继器缆	600m
		飞机甲板	
		直径	35m
		适将机型	Super Puma and Sikorsky S61