

滨海 251/252

主要数据

建造年份	1995年 / 1995年
建造厂	Malta Shipbuilding Co., Malta
设计	Ulstein international AS NORWAY
船舶类型	供应船
船旗	中国
船籍港	天津
登记号	95R4009 / 95T4011
IMO号	9056557 / 9056569
呼号	BFKM / BFKN
船级	CCS
入级符号及附加标志	★CSA Supply Ship / Ice Class B2 ★CSM AUT-0

主要尺寸

总长	59.80 m
型宽	15.0 m
型深	6.40 m
满载吃水	5.50 m
轻载吃水	2.18 m
总吨	1470
载重吨	2332 t

性能

最大航速	13.5 Knots
经济航速	12.5 Knots

甲板载货

甲板面积	37 m×12 m, 444 sq.m
甲板货	900 t
甲板强度	5 t/sq.m

货舱容积

饮用水	727.4 cu.m
钻井/压载水	543.4 cu.m
轻柴油	888.8 cu.m
散料	224 cu.m (4 tanks)
盐水	100 cu.m

输送速率

饮用水	150 cu.m/hr at 0.75 MPa
钻井/压载水	150 cu.m/hr at 0.75 MPa
燃油	150 cu.m/hr at 0.75 MPa
散料	80 t/hr at 0.56 MPa

住舱

船员	15 Bunks
乘客	10 Bunks



机械&推进系统

主机	2×ULSTEIN BERGEN KRMB-9
马力	2×2730 HP, Total 5460 HP
螺旋桨	2×ULSTEIN C.P.P. 600AGSC-KP
辅发电机 :	原动机 2×VOLVO PENTA TAMD162-C 350KW
发电机组	发电机 2×MHC534C2 250KW 400V 452A 50HZ
	轴带发电机: 2×MHC634J2 810KVA 380V 50Hz
	应急发电机 1×40KVA
艏侧推	1×150TV-B 590KW 9T
艉侧推	1×90TV 370KW 6T

救生设备

救生筏	3×25 Persons; 3×20 Persons
救助艇	1×FRB ; Capacity: 20 Persons; Max Speed: 30 Knots
救生艇	1×Totally Enclosed Boat; Capacity: 40 Persons Speed: 6 Knots

通讯&导航设备

电罗经	1×NAVIGAT X MK2
磁罗经	BN35PL1SET
雷达	2×FR2125
卫星C站	TT3026C
单边带	1×FS-5000
甚高频电话	2×RT2048
全球定位仪	1×GP-500
气象传真机	FURUNO FAX-207
风速风向仪	NEI N-54D
测深仪	ED-162
自动舵	NAVITRON NT921G
电台	SAILOR SYSTEM-5000 250W
卫星示位标	1×406WH
航警接收机	1×NCR-300A