

# 海洋石油 611/612/613/614

### 主要数据

建造年份	2013/2013/2014/2014
建造厂	厦门船舶重工股份有限公司
设计	新加坡健全海事设计公司
船舶类型	供应船
船旗	中国
船籍港	湛江
IMO 号	9672337/9672349/9699464/9699476
船级	CCS
入级符号及附加标志	★ CSA Offshore Supply Ship / Fire Fighting Ship 1, oil Recovery Ship With Cargo Tank,sps /DP2 ★ CSM AUT-0

### 主要尺寸

总长	75.0 M
型宽	17.25M
型深	8.00M
满载吃水	~6.50M
总吨	2955
载重吨	3299 t

### 性能

经济航速	~12 Knots
最大航速	~13 Knots

### 甲板载货

甲板面积	700 sq.m
甲板货	1200 t
甲板强度	5 t/sq.m

### 货舱容积

饮用水	~550cu.m
钻井水 / 压载水	1500 cu.m
燃油	750 cu.m
散料	~226M <sup>3</sup> (4 x 2000ft <sup>3</sup> ) (4 Tanks)
泥浆 / 盐水	710 cu.m
基础油 / 甲醇	~150 cu.m

### 输送速率

饮用水	1 x 100cu.m/hr @ 85M
钻井水	1 x 150cu.m/hr @ 80M
压载水	1 x 80cu.m/hr @ 70M
燃油	2 x 150cu.m/hr @ 80 M
泥浆	2 x 75cu.m/hr @ 90M
基础油 / 甲醇	70 cu.m/hr @ 90M



### 住舱

船员	14
乘客	50

### 机械 & 推进系统

主机	2*NIIGATA 8L28HX
马力	2 x 3000 HP, Total 6000 HP
螺旋桨	2 x 全回转舵桨
发电机组	发电机组： 3 x 450KW 轴带发电机： 2 x 1000KW 应急发电机： 1 x 80KW
艏侧推	2 x 10T ( CPP )

### 甲板设备

立式系泊绞盘	2 x 10T @ 26m/min
绞车	2 x 10T @ 26m/min
甲板吊车	1 x 3t@10m

### 救生 & 消防 & 防污染设备

救生筏	6 x 25 人
救助艇	1 x 6 人
对外消防	FIFI-1
防污染设备	分散剂 :12.7cu.m

### 通讯 & 导航设备

电罗经	1 x Standard 22 (Triple Gyro Unit)
磁罗经	1 x MK-2000S
雷达	1 x FAR-2117 ; 1 x FAR-2137 ( S 波段 )
卫星 C 站	1 x FELCOM 15
全球定位仪	1 x GP150
自动舵	1 x Pilot StarD
卫星示位标	1 x E5
航警接收机	1 x NX-700A

### DP 定位系统

DP2	Kongsberg
-----	-----------