

COSL

中海油田服务股份有限公司

投资者会议材料

2010年2月



本演示材料中所包含的信息仅供贵方个人参考。另外，这些信息包含了预测以及前瞻性声明，反应了公司目前对于未来事件以及财务表现的相关观点。

这些观点基于公司认为可靠的信息，但是公司并不声称该等信息是准确的或完整的，而且该等信息也不可因此而被依赖。这些观点所基于的假设面临各种风险。我们不能确保未来事件一定会发生、预测一定会实现、公司的假设一定准确。实际结果可能与这些预测（如有）相差甚远。过往的表现不能作为未来表现的指引。



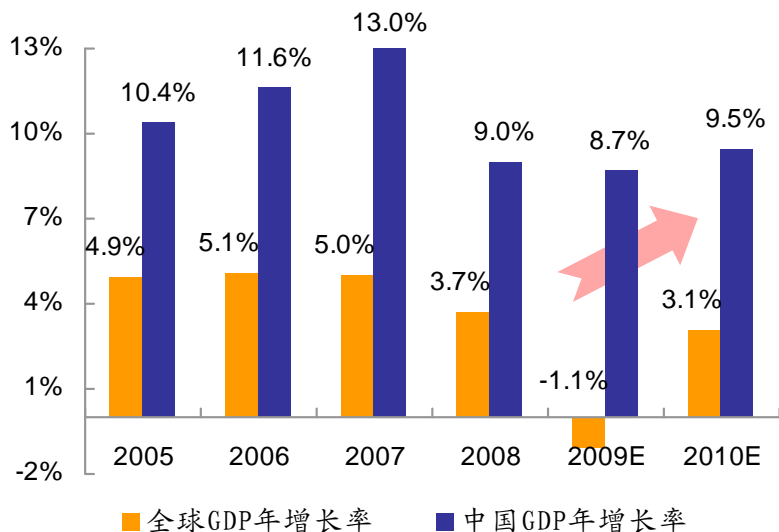
1

2010年宏观及行业展望

2

2010年公司发展展望

全球经济有望于2010年开始复苏



资料来源: IMF

- 根据IMF于2009年10月发布的《全球经济展望》预测, 尽管2009年全球经济将下滑1.1%, 但2010年有望回暖, 同比实现3.1%的增长
- 2009年中国GDP同比增长8.7%, 据IMF预测, 2010年中国GDP增速将达到9.5%

国际油价见底回升

单位: 美元/桶

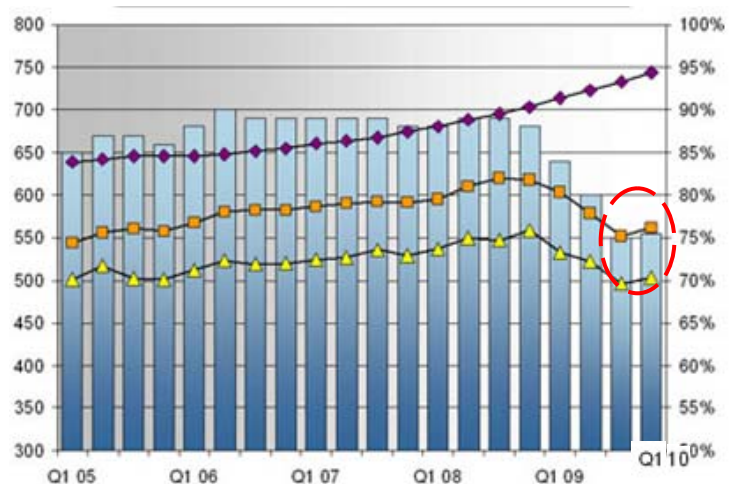


资料来源: Bloomberg

- WTI油价已从2009年初的低位反弹至近期70-80美元/桶, 2009年全年交易均价为62美元/桶
- 由于经济的真正复苏尚需时日, 原油价格将继续保持震荡格局。根据美国能源署及各大投行的预测, 2010年WTI油价平均在70-90美元/桶之间

海上钻井平台签约率小幅反弹

◆ 平台总数 (左轴) ◆ 已签约 (左轴) ◆ 已作业 (左轴) ■ 利用率 (右轴)
单位: 艘

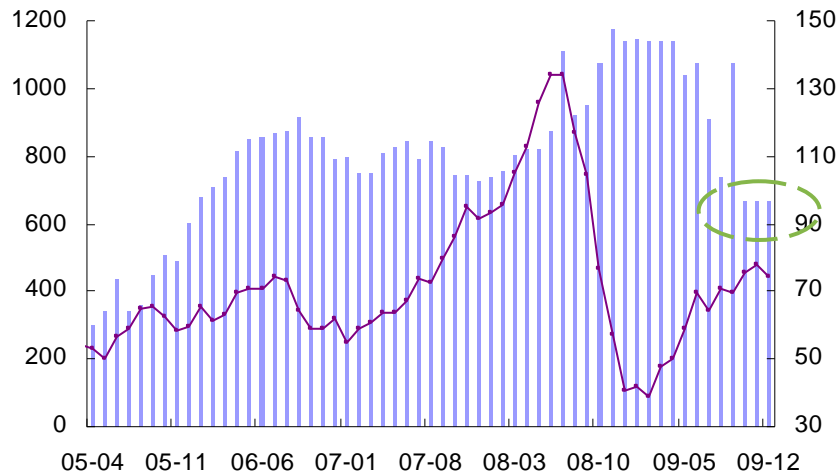


资料来源: ODS-Petrodata

- ODS预测2010年全球自升式平台供给略大于需求, 需求供应比为85%
- 半潜式平台将维持供需基本平衡, 需求供应比为100%

服务价格仍在低位徘徊

■ 日费率指数 (左轴) ◆ WTI价格 (右轴) 单位: 美元/桶



注: 日费率指数由全球主要海上钻井市场日费率加权计算所得, 1994年=100
资料来源: Upstream, ODS-Petrodata, Bloomberg

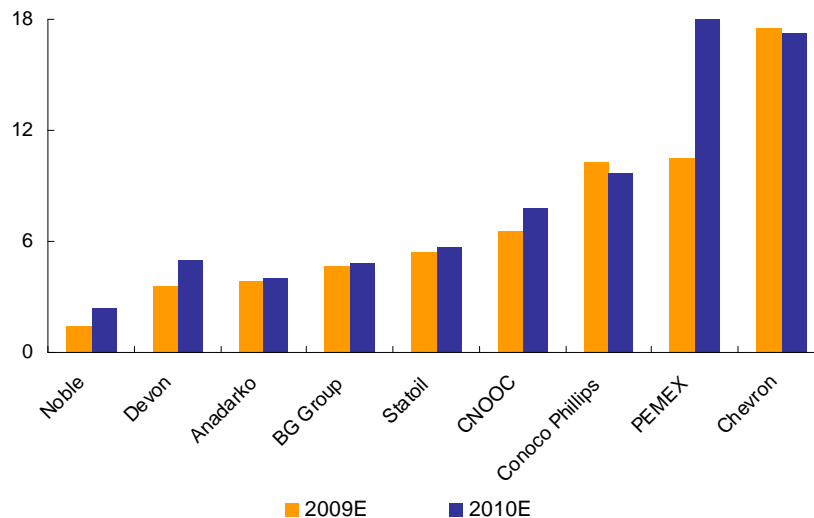
- 尽管油价出现反弹, 由于全球钻井平台供应量有所增加, 钻井平台服务价格仍面临压力

继续保持良好的客户关系



主要客户的2009、2010年资本开支

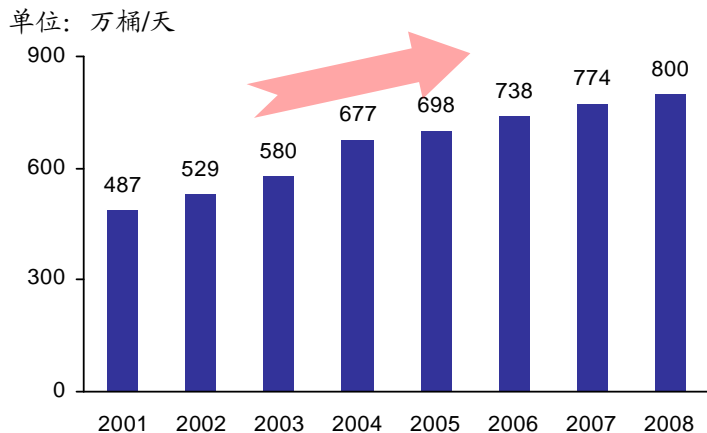
单位：十亿美元



资料来源：Barclays Capital预测

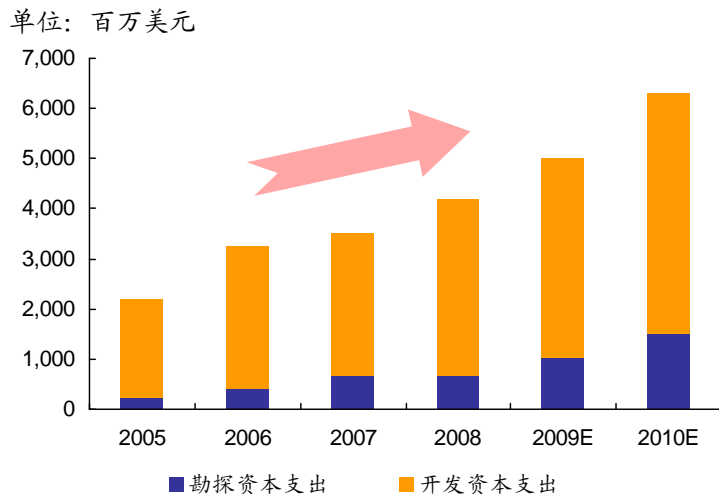
- Barclays Capital 在对全球387家大型油气公司调查后，于2009年12月17日发布研究报告称，2010年全球油气勘探和生产支出将达4,390亿美元，较2009年的3,950亿美元上升11%，而亚太区油气公司的勘探和生产支出更是将同比增长18%达607亿美元
- 预计东南亚、中国等海域的勘探开发活动将继续保持活跃，COSL的大部分油公司客户在2010年预计将保持略有增长的资本开支计划

近年来中国原油消费量



- 据国际能源署1月15日的报告预计, 2010年全球原油需求将达8,490万桶/日, 同比上升140万桶/天, 亚洲地区发展中的经济体将成为国际原油需求出现反弹的主要原因
- 2001年至2008年, 中国原油消费量年复合增长率达到7%, 进口依存度已超50%。原油需求依然维持较高水平, 并将推动油气勘探开发的持续投资

近年来中海油资本开支



- 2010年, 中海油继续维持较高的资本开支水平, 全年资本支出预计将达到79.3亿美元, 同比增长29.5%。其中, 中海油用于勘探、开发的资本支出将分别达到14.7亿美元和48.1亿美元
- 中国海域油公司客户向“深水领域进军”为中海油的业务发展带来了全新的机遇



1

2010年宏观及行业展望

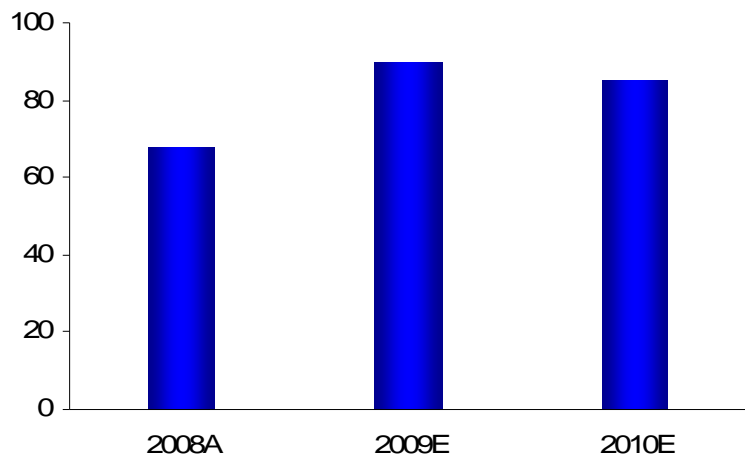
2

2010年公司发展展望

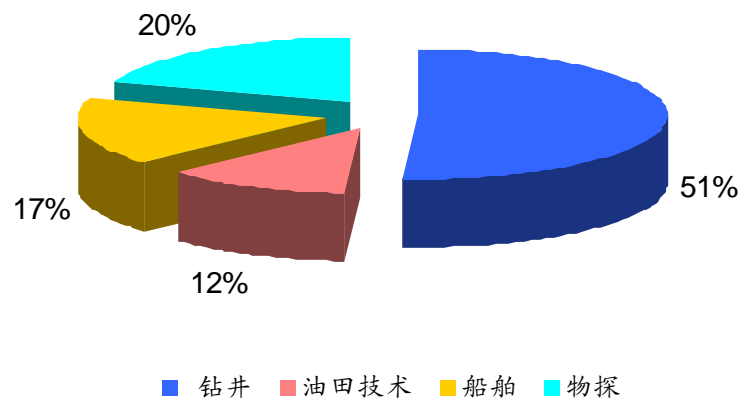
COSL 2010年资本性支出概况

近三年资本性支出

单位：亿元人民币



四大板块资本性支出



- 70%以上的资本性支出预算将用于公司以往在建项目
- 资本开支将主要用于建造：
 - 半潜式钻井平台、200英尺自升式钻井平台
 - 深水工程勘察船、12缆物探船
 - 深水三用工作船、印尼修井支持驳船等

- **2009年已投产**
 - 1Q: 自升式COSL Confidence
 - 2Q: 自升式COSL Strike
- **2010年交付**
 - 自升式COSL 921/922/923/924/936/937
 - 半潜式平台

- **2009年已投产**
 - 5套ELIS设备、4套MWD设备等油田技术工具
- **2010年交付**
 - 2艘liftboat及其它油田技术工具

钻井板块

油田技术板块



船舶板块

物探板块

- **2009年已投产**
 - 3艘印尼修井支持驳船
 - 六型18艘油田工作船
- **2010年交付**
 - 1艘印尼修井支持驳船

- **2010年交付**
 - 1个海底电缆队

- 继续保持在中国近海市场的核心主导地位
- 大力推动海外市场开拓，有选择性地发展具有竞争优势的海外市场

- 继续加强一体化总包模式，总包规模将明显增加

- 大型装备作业基本部署完毕，90%的大型装备已经签署了作业合同
- 四大板块工作量将保持稳定增长

加快技术进步、加大科技投入、提升油田技术竞争力

- 加大油田技术板块科技投入，加快科研成果转换为生产力
- 提升竞争力，实现油田生产服务从技术单一到技术组合、从小规模作业到大规模作业发展的能力

油田稳产增产、提高采收率等服务是公司发展的方向和新的增长点

- 随着中国近海开发油田的日益增加，油田稳产、增产相关的服务需求也日益增加
- 公司将从客户需求角度出发，大力发展科技和油田技术板块，不断提升油田技术装备及服务能力，争取有利的市场竞争地位

- 重视发展深水业务，积极制定具体的应对措施，未来两年内形成深水作业能力

技术方面

- 进一步加强深水应用技术的研究和能力建设

人员方面

- 为油公司的深水项目提供人员服务，操作深水钻井船

装备群方面

- 3艘作业水深2,500英尺的高端半潜式平台在建
- 管理和运营中国海油投资建造的3,000米超深水钻井船
- 建造适合深水作业的2条深水三用工作船和1条深水工程勘察船

COSL

我们必须做得更好
ALWAYS DO BETTER



中海油田服务股份有限公司
China Oilfield Services Limited