

南海 217/218/219

主要数据

建造年份	2001年 / 2001年 / 2002年
建造厂	中国江苏扬子江造船厂
设计	上海船舶设计院
船舶类型	守护船
船旗	中国
船籍港	湛江
登记号	01H3025 / 01D4010 / 02K1008
IMO号	9235646 / 9235658 / 9235660
呼号	BXNC / BXNG / BXNI
船级	CCS
入级符号及附加标志	★CSA Tug, Offshore Supply Ship, Stand-By Ship, Fire Fighting 1, Oil Recovery Ship B ★CSM AUT-0

主要尺寸

总长	66.30 m
型宽	14.20 m
型深	6.90 m
满载吃水	5.7 m
轻载吃水	3.8 m
总吨	1595
载重吨	1459 t

性能

最大航速	14.5 Knots
经济航速	11.2 Knots
系柱拉力	800 KN

甲板载货

甲板面积	32 m × 12 m, 384 sq.m.
甲板货	600 t
甲板强度	5 t/sq.m

货舱容积

饮用水	636 cu.m (南海 217/218) ; 555 cu.m (南海 219)
钻井/压载水	666 cu.m (南海 217/218) ; 525 cu.m (南海 219)
轻柴油	746 cu.m
散料	170 cu.m (4 tanks, 南海 219)

输送速率

饮用水	160 cu.m/hr 0.86 MPa
钻井/压载水	160 cu.m/hr 0.86 MPa
燃油	160 cu.m/hr 0.86 MPa
散料	60 t/hr at 0.56 MPa

住舱

船员	20 Bunks, 16Bunks (南海219)
乘客	12 Bunks, 14Bunks (南海219)



机械&推进系统

主机	4 × DEUTZ SBV6M628
马力	4 × 1727 HP, Total 6908 HP
螺旋桨	2 × Ulstein HUB-750 C.P.P.
发电机组	辅发电机 : 原动机 2 × DEUTZ BF6M1015MC 250KW/1500RPM 发电机 2 × AVK DSG52M1-4 235KW /294KVA 400V/50HZ 轴带发电机 : 2 × AVK DSG74M1-4 1000KW
艏侧推	1 × WUHAN KAWASAKIKT-88B 9T 1 × WUHAN KAWASAKIKT-55B1 6T
艙侧推	1 × WUHAN KAWASAKIKT-55B1 6T

拖带设备

拖缆机	1 × PRIMSOLL HTW/SD-80T 0-4 m/min, Single drum
主拖缆	1 × L600 m × D56 mm
艙滚筒	1x Set

救生&消防&防污染设备

救生筏	6 × 20 Persons, 6X25Persons (NH219)
救助艇	1 unit, Speed ≤ 20 knots with 6 persons; Speed ≤ 25 knots with 3 persons
对外消防设备	FiFi 1 ; 2 × 1200 cu.m/hr Foam Tank: 10.9 cu.m
防污染设备	Sprinkling Arm: 1 × 6 m Oil Recovery Tank: 540 cu.m (南海 217/218) 294 cu.m (南海 219)

通讯&导航设备

电罗经	1 × TOKIMEC ES-160
磁罗经	1 × TOKIMEC SH-165A1
雷达	1 × TOKIMEC BR-2220C-14; 1 × TOKIMEC BR-2520C-27
卫星C站	2 × Sailor H2095C
单边带	2 × Sailor RE-2100
甚高频电话	2 × Sailor RT4822
全球定位仪	1 × JRC JLR-7700
气象传真机	JAX-9A
风速风向仪	FV-301
测深仪	1 × JRC JFE-570S
自动舵	1 × TOKIMEC PR-2000-ZZ
卫星示位标	KANNAD 406WH
航警接收机	NCR-300A
双向无线电话	3 × Sailor SP3110