

海洋石油646/647/648/649

主要数据

| | |
|-----------|---|
| 建造年份 | 2016年 |
| 建造厂 | 广新海事重工股份有限公司 |
| 设计 | 上海船舶设计院 |
| 船舶类型 | 三用工作船（破冰型） |
| 船旗 | 中国 |
| 船级 | CCS |
| 入级符号及附加标志 | ★CSA Icebreaking Offshore Tug/ Supply ship, Stand-by Ship/ Fire Fighting Ship 1;Anchor Handling;Ice Class B2 ★CSM AUT-0;BWMP;BWMS |

主要尺寸

| | |
|--------|---------|
| 总长 | 72.00 m |
| 型宽 | 14.40 m |
| 设计吃水 | 4.50m |
| 破冰最大吃水 | 5.25m |
| 型深 | 6.70 m |
| 满载吃水 | 5.45m |
| 总吨 | ~ 2300t |
| 载重吨 | 1450 t |

性能

| | |
|------|------------|
| 经济航速 | 13.7 Knots |
| 最大航速 | 13.9 Knots |
| 最大拖力 | 900.0kN |

甲板载货

| | |
|------|----------|
| 甲板面积 | 380sq.m |
| 甲板货 | 500 t |
| 甲板强度 | 5 t/sq.m |

货舱容积

| | |
|--------------|---------------------|
| 饮用水 | 410.0cu.m |
| 钻井水/压载水 | 1200.0 cu.m |
| 燃油 | 660 .0cu.m |
| 散料 | 170.0cu.m (4 Tanks) |
| 泥浆/燃油/盐水/基础油 | 205.0cu.m |

输送速率

| | |
|-----------|-----------------|
| 饮用水 | 1 x120 cu.m/hr |
| 钻井水 | 1 x 120 cu.m/hr |
| 压载水 | 1 x 120 cu.m/hr |
| 燃油 | 1 x 100 cu.m/hr |
| 泥浆/盐水/基础油 | 2 x 75 cu.m/hr |



住舱

| | |
|----|--------------|
| 船员 | 16 (16 X 单间) |
| 乘客 | 12 (2X 6人间) |

机械&推进系统

| | |
|------|---|
| 主机 | 2×3000KW WARTAILA 6L32 |
| 发电机组 | 发电机组： 2×310KW VOLVO PENTA D13MD 轴带发电机： 2×800KW AVK DSG 74 M1/4- 400V/50HZ 应急发电机： 1×90KW VOLVO PENTA D7MD |
| 艏侧推 | 2×8 t (CPP 2 X 500KW) |

拖带&起抛锚设备

| | |
|--------|--------------------|
| 拖缆机 | 双滚筒 150 t 0-9m/min |
| 立式系泊绞盘 | 2×5t @ 15m/min |
| 绞车 | 2×12t @ 15m/min |
| 甲板吊车 | 1×2t@10m |

安全&消防设备

| | |
|------|----------------------|
| 救生筏 | 4×30 人 |
| 救助艇 | 1×6 人 |
| 对外消防 | FIFI-1 ;2×1200cu.m/h |

通讯&导航设备

| | |
|-------------|--|
| 电罗经 | 1×SPERRY MK1 Mode10 |
| 磁罗经 | 1×MK-2000S |
| 雷达 | 1×Highlander RADAR800 (X波段) 1×Highlander RADAR800 (S波段) |
| 卫星C站 | 2×SAILOR6110 |
| 全球定位仪 (GPS) | 2×SAAB R5 |
| 自动舵 | 1×Highlander SC200 |
| 卫星示位标 | 1×SAILOR SE406IIE406II |
| 航警接收机 | SAILOR 6391 |